



## **OBSAH**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	2
3. PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Šířkové uspořádání.....	3
3.2 Směrové vedení.....	3
3.3 Výškové vedení.....	3
3.4 Napojení na stávající komunikace .....	3
4. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.....	4
5. ODVODNĚNÍ.....	4
6. ZEMNÍ PRÁCE .....	4
7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
8. SADOVÉ ÚPRAVY.....	5
9. OSVĚTLENÍ.....	5
10. STAVENIŠTĚ, PROVÁDĚNÍ STAVBY A DIO.....	5
11. ROZHLEDOVÉ PARAMETERY.....	5
12. POSOUZENÍ KAPACITY KŘÍŽOVATKY .....	5
13. ZÁVĚR .....	5

## **1. Identifikační údaje**

a) označení stavby :	<b>Rekonstrukce opěrné stěny včetně přilehlé komunikace</b> <b>Tálinská</b>
b) objednatel :	ÚMČ PRAHA 14, BRATŘÍ VENCLÍKŮ SLUNEČNÍ NÁMĚSTÍ 1073/8, PRAHA 9
c) zhotovitel :	PLÁN PLUS,s.r.o.
c) zpracovatelé částí :	Ateliér MV, s.r.o., Lidická 16, 150 00 Praha 5 Ing.Miroslav Vondřich

## **2. Stručný popis stavby**

Tato část projektová dokumentace řeší objekty :  
SO 101 Větev A  
Součástí řešení sanace sesuvu a vybudování opěrné zdi je i řešení komunikací přilehlých.  
Nově navrhované dopravní řešení umožní bezpečné propojení stávajících ulic a přístupů do objektů.  
Pro území je platný územní plán Hlavního města Prahy. Navrhovaný průběh komunikací je v souladu s územním plánem.  
Požadavky dotčených orgánů státní správy byly konzultovány, požadavky jsou respektovány a zahrnuty v projektu.  
Nově navrhované komunikace výrazně zlepši bezpečnost v místě řešených komunikací propojení a přístup do sousedících objektů.  
Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu je prověřeno z pohledu napojení na stávající místní komunikace.  
Navrhované stavby nejsou v žádné z jejich částí v záplavových územích.  
Jedná se o místní komunikaci pro běžný provoz s tím, že je zakončena slepě.  
Komunikace jsou navrženy v parametrech, které jsou dány parametry podle platných ČSN a vyhlášek.

Rozsah je dán zadáním a stávajícím průběhem komunikací s mírnými úpravami a je zřejmý z grafických příloh.

### **3. Prostorové řešení**

#### **3.1 Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání vychází z parametrů stávajících komunikací a platných ČSN.

Šířka komunikace je proměnlivá. V nejužším místě neklesne pod 3,5m, což je minimální hodnota pro průjezd hasičů.

#### **3.2 Směrové vedení**

je patrné z grafické části dokumentace. Trasa je vedená v přímé s lomy. Vytýčení komunikace je nutné provést autorizovaným geodetem podle digitálního modelu v souřadnicích JTSK.

#### **3.3 Výškové vedení**

Výškové vedení větví komunikací vychází ze současného průběhu nivelity a přesahuje 8,3%. Příčný spád je jednostranný 2% směrem k nové opěrné zdi.

Výškové řešení je navrženo s ohledem na odvodnění srážek tak, aby došlo k nasměrování k příčnému žlabu, podélnému žlabu a ke vpustím, tak aby byly zachyceny případné intenzivní srážky.

#### **3.4 Napojení na stávající komunikace**

Komunikace bude napojena ve stávající křižovatce a na pokračující komunikaci s mírnými úpravami. Okraje komunikací budou vždy čistě odříznuty a po položení asfaltových vrstev doplněny asf.zálivkou.

### **4. Konstrukční řešení**

Konstrukce komunikací jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu.

Před pokládkou podkladních vrstev musí být zemní pláň upravena, přehutněna a vyspádována. Požadovaná únosnost zemní pláně je min. 45Mpa.

V prostoru nových konstrukcí komunikací bude provedeno zhutnění na 98% PS. Kontrola míry zhutnění konstrukční pláň se provede před zřízením konstrukčních ploch statickou zatěžovací zkouškou kruhovou deskou. Deformační modul z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ .

Podrobné složení konstrukčních vrstev viz vzorový příčný řez.

### **5. Odvodnění**

Odvodnění komunikací je zajištěno jednostranným příčným spádem k okraji komunikace, do podélného žlabu a do vpustí integrovaných do liniových žlabů. Případné větší přívaly vod budou těmito žlaby zachyceny.

### **6. Zemní práce**

Zemní práce jsou spojeny především s vybudováním nového obrubníku mimo stávající komunikace.

### **7. Dopravní značení**

Neobsazeno.

### **8. Sadové úpravy**

Sadové úpravy jsou součástí objektů úpravy území.

### **9. Osvětlení**

Osvětlení zůstává stávající bez úprav.

### **10. Staveniště, provádění stavby a DIO**

Je součástí souhrnné zprávy v části Zásady organizace výstavby.

### **11. Rozhledové parametry**

Neobsazeno.

### **12. Posouzení kapacity křižovatky**

V dotčené komunikaci nejsou křižovatky k posouzení kapacity.

### **13. Závěr**

Při stavbě budou dodrženy požadavky platných ČSN